STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 12639
4 mei
2015

ONTWERP VERKEERSBESLUIT
Halteplaatsen Ringweg en Heuveleind



Burgemeester en Wethouders,

Gelet op

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, de Algemene wet bestuursrecht, het mandaatbesluit en -register van de gemeente Best, het Milieubeleidsplan Best 2012-2016 en het Gemeentelijk Verkeers- en VervoerPlan – Beleidsnota – Waar willen we naartoe? (februari 2008).

Overwegende

dat op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

Voorts overwegend e

- Dat hieromtrent overleg met de politie Oost Brabant, District Eindhoven, Basisteam De Kempen is gevoerd;
- Dat de genoemde wegen in eigendom, onderhoud en beheer zijn bij de gemeente;
- Dat het afdelingshoofd van de afdeling Uitvoering bij besluit door ons is gemandateerd verkeersbesluiten te nemen.

Uit het oogpunt van

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de bruikbaarheid van de weg.

Is het gewenst om

op de Ringweg en de Heuveleind ter hoogte van de rotonde Ringweg-Heuveleind-Willem de Zwijgerweg een bushalte aan te leggen.

Motivering

- Dat de Ringweg een gebiedsontsluitingsweg is en de Heuveleind een erftoegangsweg type I is;
- Dat omwille van een vlotte en veilige verkeersafwikkeling de verkeersdoorstroming op (kruispunten
- van) gebiedsontsluitingswegen goed moet zijn;
- Dat het Heerbeeck College, gelegen aan de Willem de Zwijgerweg ter hoogte van de Ringweg, ons verzocht heeft een bushalte te maken nabij de school voor scholieren en medewerkers;
- Dat het een algemene bushalte betreft die door een ieder gebruikt kan worden;
- Dat het gaat om een proef van circa twee jaar;
- Dat de halteplaats daarom sober wordt ingericht;
- Dat voor de verkeersveiligheid van voetgangers een voetgangersoversteekplaats op de Heuveleind ter hoogte van de nieuwe halte is voorzien;

Besluit

Door het plaatsen van verkeersborden L03 van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens op de Ringweg ter hoogte van de Willem de Zwijgerweg en de Heuveleind ter hoogte van de Ringweg een bushalte in te stellen e.e.a. zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.



Dit verkeersbesluit treedt in werking op de dag na bekendmaking en wordt geëffectueerd op het moment dat de verkeersborden geplaatst en/of verwijderd zijn en de markeringen aangebracht en/of verwijderd zijn.

Best, 30-04-2015

Hoogachtend,

namens burgemeester en wethouders

Hans Sellink MPM

afdelingsmanager Uitvoering

Zienswijze
Het ontwerp verkeersbesluit ligt gedurende zes weken na de publicatie in de Staatscourant voor één ieder ter inzage bij de receptie gedurende de openingstijden van het gemeentehuis te Best.

Tegen dit ontwerp verkeersbesluit kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de publicatie in de Staatscourant hun zienswijze indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Best. U kunt uw zienswijze sturen aan het college van burgemeester en wethouders van Best, postbus 50, 5680 AB Best.